

## Leitfaden für an- und abfliegende Luftfahrzeuge am UL-Platz Vettweiß

### A. Status CTR ETNN nicht aktiv

normaler Sprechfunkverkehr mit Vettweiß Radio auf 136.090

### B. Status CTR ETNN QRA

normaler Sprechfunkverkehr mit Vettweiß Radio auf 136.090,  
zusätzlich Hörbereitschaft auf 122.100 oder 136.205.

Bei Aktivierung der Kontrollzone Nörvenich ist diese auf direktem Weg und schnellstmöglich zu verlassen.

### C. Status CTR ETNN aktiv

- a. Betriebspiste **32** in Vettweiß  
i. Start

Telefonanruf TWR ETNN und Einzelfreigabe,  
bei mehreren aufeinanderfolgenden Platzrunden Blockfreigabe,  
Eintrag der Freigabeart auf der Tafel und dem Tagesblatt ETNN,  
normaler Sprechfunkverkehr mit Vettweiß Radio auf 136.090

- ii. zur Landung Einflug über den rechten Gegenanflug außerhalb der CTR  
normaler Sprechfunkverkehr mit Vettweiß Radio auf 136.090

- b. Betriebspiste **14** in Vettweiß  
i. Start

normaler Sprechfunkverkehr mit Vettweiß Radio auf 136.090

- ii. Landung

der Luftfahrzeugführer holt sich rechtzeitig (ca. 7 min) vor Einflug in die Platzrunde bei ETNN TWR auf 122.100 oder 136.205 eine Einzelfreigabe - oder eine Blockfreigabe bei mehreren aufeinanderfolgenden Platzrunden - zum Einflug in die Kontrollzone, anschließend normaler Sprechfunkverkehr mit Vettweiß Radio auf 136.090

Wer die Möglichkeit hat, bei seiner Luftfunkstelle DualWatch zu aktivieren, sollte dies beim Status **CTR ETNN aktiv** oder **QRA** auch tun, um so auf 122.100 oder 136.205 auf Hörbereitschaft zu sein.

Wichtiger Hinweis: Sprechfunkkontakt zu ETNN TWR und Einflug in die aktive Kontrollzone nur mit Sprechfunkzeugnis.